



L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER · 2017





Renegade® X^{xc} 1000R

Outlander™ XT™ 570

Traxter Mossy Oak® Hunting Edition HD10

**VOICI L'EXPERIENCE
TOUT-TERRAIN ULTIME.**



Maverick™ xc 1000R

Commander™ LIMITED 1000

Outlander X mr 1000R

**CHAQUE VEHICULE TOUT-TERRAIN CAN-AM® REALISE
UN EQUILIBRE IDEAL ENTRE PERFORMANCES INCOMPARABLES,
TENUE DE ROUTE ULTRAPRECISE ET DESIGN ORIENTE SUR LE PILOTE.**

TRAXTER



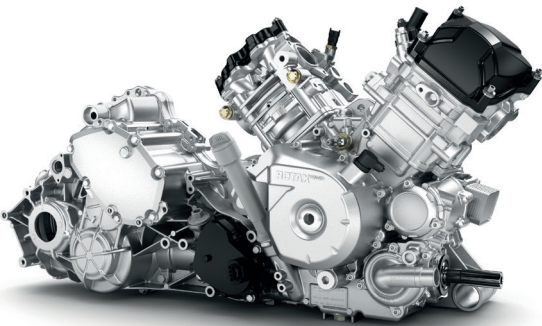
Traxter XT illustré

LE TRAXTER EST PRET A TOUT.

Faire ce qu'il y a à faire, c'est ce pour quoi le Traxter a été conçu. Qu'il s'agisse d'effectuer des travaux forestiers, de parcourir ses terres ou d'aller à la chasse, le Traxter relève le défi. Grâce à la robustesse de ses moteurs ultra performants, ses capacités de traction hors normes, ses capacités de chargement et de remorquage, en passant par l'ingéniosité et la polyvalence de ses nombreuses innovations, le Traxter sait tout faire. Et le fait mieux.



EQUIPEMENTS



ROBUSTESSE REINVENTEE

72
CH

Les moteurs Rotax® «Heavy Duty» ont été développés pour surmonter toutes les difficultés. Non seulement ils possèdent un couple et une puissance sans équivalent, mais leur robustesse n'a d'égale que leur douceur. Le positionnement arrière du bloc moteur ainsi que l'excellent amortissement des vibrations assurent un haut niveau de confort. Les moteurs Rotax «Heavy Duty» sont également conçus pour réduire les besoins d'entretien et garantissent ainsi un rapport coût-efficacité remarquable.



QUAND LA POLYVALENCE EST ESSENTIELLE.

907
KG

Jamais nous ne nous étions autant intéressés aux différentes applications utilitaires de nos véhicules que lors de la conception du Traxter. C'est pourquoi nous en avons fait le véhicule le plus polyvalent et le plus efficace de sa catégorie. Son caisson de chargement est configurable à volonté pour répondre à vos besoins, notamment grâce à son système de fixation rapide LinQ ainsi qu'à son ingénieux système d'encoches intégrées. Le Traxter possède une capacité de chargement de 454 kg, ainsi qu'une capacité de remorquage de 907 kg, tout en proposant jusqu'à six vraies places assises.



UN SUMMUM D'INGENIOSITE

Le Can-Am Traxter respire l'ingéniosité. Une ingéniosité qui atteint un degré exceptionnel avec des innovations comme le positionnement avancé des montants pour faciliter l'accès à bord, les sièges rabattables pour augmenter l'espace de chargement ou un choix de cabines complètes, rigides ou souples.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	TRAXTER	DPS	XT		PRO
Choix de moteurs	HD8	HD8	HD8	HD10	HD8
Caisson de chargement basculant avec une capacité de 454 kg	✓	✓	✓	✓	✓
Ensemble Commodité : boîte à outils amovible, rangement sous le tableau de bord et différentiel arrière verrouillable*	Option	✓	✓	✓	✓
Jantes en aluminium coulé	30,5 cm	35,6 cm	35,6 cm	35,6 cm	35,6 cm
Treuil 2 041 kg			✓	✓	✓
Tableau de bord analogique / numérique avec compartiment étanche			✓	✓	✓
Toit rigide et banquette avec revêtement de siège renforcé			✓	✓	
NOUVEAUTE : disponible en configuration 6 places		✓			
Couleurs disponibles					
Equipements exclusifs pour l'ensemble PRO (plaques de protection complètes, prise de remorque à 7 broches, revêtement noir de banquette renforcée 60 / 40, siège conducteur réglable, espace de rangement sous le siège)					✓

**La boîte à outil amovible n'est pas disponible sur les modèles T1b
Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications aux pages 28 et 29.
Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.*

COMMANDER



Commander LIMITED 1000 illustré

TRAVAILLEZ TOUTE LA JOURNÉE. AMUSEZ-VOUS TOUT LE WEEK-END.

Le Commander, c'est ce que vous en faites. Sa polyvalence en fait un excellent partenaire de travail, un fidèle compagnon de chasse ou un allié idéal sur les pistes. Peu importe l'ensemble que vous choisissiez, votre Commander sera puissant, compétent et confortable.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES

MEILLEURES PERFORMANCES
DANS LE SECTEUR

85
CH

Disponible avec un moteur Rotax 800R de 71 Ch ou Rotax 1000 de 85 Ch, à deux cylindres en V et refroidissement liquide, doté de quatre soupapes par cylindre et d'un seul arbre à cames en tête. Les deux moteurs disposent d'injecteurs de carburant parallèles qui assurent une distribution efficace du carburant dans la chambre de combustion pour des performances puissantes, mais précises.



SUSPENSION ARRIERE INDEPENDANTE AVEC BRAS D'ARTICULATION A TORSION (TTI)

CONFORT ET MAITRISE

TTI

La seule suspension arrière indépendante qui élimine le déport des pneus et les changements de carrossage, ce qui signifie que les jantes pivotent complètement vers le haut et vers le bas et non pas dans un mouvement de papillon comme sur les systèmes concurrents. Le véhicule adopte ainsi uniquement la direction voulue. Une barre stabilisatrice externe permet en outre un meilleur contrôle du roulis de caisse dans les virages.



CAISSON DE CHARGEMENT DUAL-LEVEL

EXCLUSIF ET POLYVALENT

272
KG

Le caisson de chargement le plus polyvalent et le plus pratique sur le marché présente une capacité de chargement de 272 kg, des niveaux de rangement double, une caisse anti-rouille et un déchargement facilité par un dispositif d'inclinaison. Caisson de chargement avec deux niveaux séparés par un panneau amovible et résistant à l'eau qui offre deux plateaux, supérieur et inférieur, avec leur hayon indépendant.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	DPS	XT
Siège conducteur réglable et volant inclinable	✓	✓
Direction assistée tri-mode (DPS)	✓	✓
Pare-chocs avant ultra-robuste et garde-boue		✓
Treuil 2 041 kg		✓
disponible en configuration 4 places	✓	✓
Couleurs disponibles		
Choix de moteurs	800R	1000

Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications aux pages 29 et 30. Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.

MAVERICK



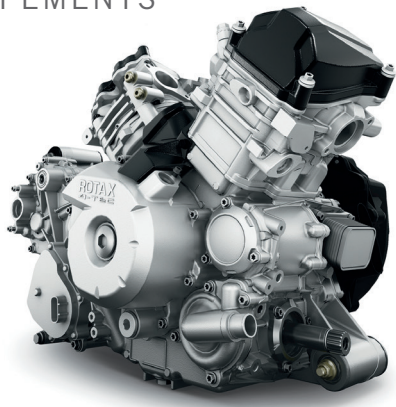
Maverick xc 1000R et Maverick DPS 1000R illustrés

PARTAGEZ LES SENSATIONS, SUR TOUS LES TERRAINS.

Tous les véhicules tout-terrain Can-Am sont conçus pour procurer un maximum de sensations. Nos Maverick vous donnent la possibilité de partager toute une panoplie de sensations avec des amis ou en famille : accélérations, virages serrés, montées et envols. Il y a un Maverick pour presque tous les terrains : dunes de sable, désert, pistes étroites en forêt, brouillards profonds. Le jour où vous essayez un Maverick, emmenez un ami pour profiter pleinement de l'expérience.



EQUIPEMENTS



MOTEUR ROTAX PUISSANT

MEILLEURES PERFORMANCES
DANS LE SECTEUR

101
CH

Le moteur 1000R est optimisé pour des performances purement sportives grâce à la solution de dynamique haut débit. En optimisant l'admission d'air, la combustion et l'échappement, nous avons amélioré l'efficacité du moteur pour qu'il développe une puissance de 101 Chevaux.



AMORTISSEURS FOX PERFORMANCE

PRECISION

AMORTISSEURS
FOX

Amortisseurs FOX Performance avant et arrière avec réglage de la compression et de la précharge. La conception « reconditionnable » facilite l'entretien et le remplacement des soupapes.



HABITACLE SPACIEUX ET STYLE

CONFORT, TOUTE LA JOURNEE

HABITACLE
SPACIEUX

Chaque centimètre du Maverick est conçu pour offrir au conducteur et à ses passagers une expérience davantage connectée avec le véhicule grâce à un maximum de confort et à un accès facile à l'habitacle et à toute l'information.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	X xc
Amortisseurs FOX avant et arrière	✓
Pneus Maxxis Bighorn 2.0" 68,6 cm	✓
Direction assistée tri-mode (DPS)	✓
Tableau de bord analogique / numérique	✓
Largeur 152,4 cm	✓
Equipements supplémentaires pour l'ensemble X (graphismes et décalques commanditaires, volant et garnitures de siège de l'ensemble X)	✓
Jantes avec verrou de talon	✓
Couleurs disponibles	
Choix de moteurs	1000R

Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications aux pages 30 et 31. Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.

MAVERICK TURBO

Maverick MAX X ds 1000R TURBO illustré

ILS N'ONT PAS D'EGAL. UN POINT C'EST TOUT.

Que faites-vous une fois que vous avez présenté le Maverick le plus puissant et agile sur le marché ? Vous ajoutez encore plus de puissance, bien sûr. Nous avons augmenté la puissance de notre Rotax 1000R TURBO à 131 Ch. Essayez-en un pour voir comment il dompte les dunes.

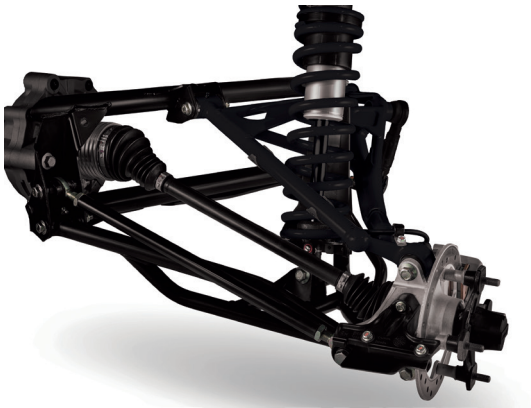


EQUIPEMENTS



MOTEUR ROTAX PUISSANT AVEC TURBOCOMPRESSEUR EN OPTION
PREMIER TURBOCOMPRESSEUR DE SERIE

131 CH Grâce à son moteur Rotax 1000R boosté par un turbocompresseur, une première dans le secteur, le Maverick TURBO développe une puissance impressionnante de 131 Ch. La transmission à variation continue (CVT) reçoit une nouvelle poulie menée avec un système à réponse instantanée (QRS) et une poulie motrice améliorée qui permet un meilleur transfert de la puissance ainsi qu'un temps d'engagement plus rapide.



SUSPENSION ARRIERE AVEC BRAS TRIANGULAIRES D'ARTICULATION A TORSION (TTA)
SUSPENSION ARRIERE INNOVANTE

TTA L'innovante suspension arrière à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTA) est la version compacte d'une suspension à cinq bras qui élimine la variation du parallélisme et réduit le déport des pneus. Le résultat est un meilleur contrôle des mouvements de la roue, une absorption optimale des chocs et un meilleur contact du pneu au sol pour une meilleure maniabilité. La compacité se traduit par un poids non suspendu et donc une adaptation plus rapide de la suspension aux variations du terrain. Son débattement de 40,6 cm garantit un plus grand confort à vive allure ou sur terrain technique.



PNEUS MAXXIS BIGHORN 2.0 DE 71,1 CM SUR JANTES EN ALUMINIUM AVEC VERROU DE TALON
PNEUS ET JANTES PERFORMANTS

VERITABLE VERROU DE TALON Ces jantes en aluminium avec verrou de talon de 35,6 cm utilisent un système de fixation mécanique qui rend pratiquement impossible le déjantage lors d'accélération ou de passages en courbe brusques. Les pneus Maxxis Bighorn 2.0 de 71,1 cm à 6 plis sont dotés de crampons robustes et d'une bande de roulement non directionnelle pour assurer confort et efficacité sur une variété de surfaces. (Disponibles sur les ensembles X ds et X rs)

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	X ds TURBO
Direction assistée tri-mode (DPS)*	✓
Pneus Maxxis Bighorn 2.0 de 71,1 cm	✓
Amortisseurs FOX avant et arrière	2.5 QS3
Transmission CVT avec système à réponse instantanée (QRS)	✓
Turbo avec échangeur thermique intégré et filtre à air Donaldson†	✓
Garnitures de siège et graphismes de l'ensemble X	✓
Jantes avec verrou de talon	✓
Disponible en configuration 4 places	Configuration 4 places seulement
Couleurs disponibles	
Choix de moteurs	1000R TURBO

KIT PRET POUR LA COURSE	
	Pneus Maxxis Bighorn 2.0 de 71,1 cm
	Jantes avec verrou de talon 35,6 cm
	Suspension arrière : FOX 2.5 Podium RC2 de type Piggyback

*Le Maverick X ds Turbo CE-L7e requiert le kit Prêt pour la course et le kit DPS afin de répondre à la description technique ci-dessus. L'ajout de ces 2 kits n'est pas conforme aux exigences d'homologation CE-L7e. Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications aux pages 30 et 31. Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.

OUTLANDER 450 / 570



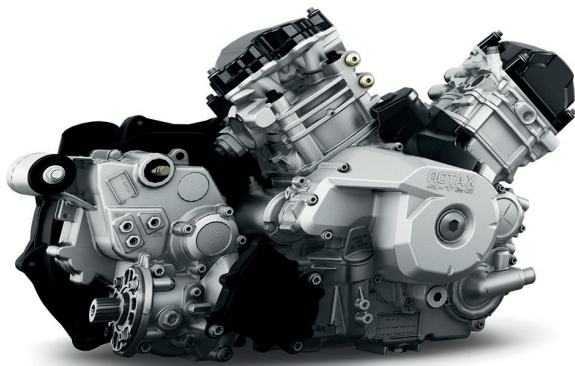
Outlander XT 570 illustré

PERFORMANCES CAN-AM HAUT DE GAMME. PRIX ACCESSIBLE.

Avec le modèle Outlander 450 / 570, nous avons repris tous les éléments qui ont fait le succès de nos quads Outlander et nous les avons rendus encore plus accessibles que jamais. Parce que pour transporter, remorquer, chasser ou dévaler les pistes, il vous faut une machine qui aille au-delà de vos attentes.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES

MEILLEURES PERFORMANCES
DANS SA CATEGORIE

48
CH

Les moteurs Rotax, qui ont fait leurs preuves, offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces. Choisissez entre le moteur Rotax 450 38 Ch, devenu la nouvelle référence de sa catégorie, ou le Rotax 570 48 Ch, qui offre plus de couple ainsi que de meilleures accélérations. Les deux moteurs offrent une impressionnante capacité de remorquage de 589 kg.



DIRECTION ASSISTEE TRI-MODE (DPS)

DIRECTION A ASSISTANCE
VARIABLE

DPS

Le DPS triple mode exclusif présente trois modes d'assistance sélectionnables (MIN, MOY et MAX). Chaque mode fournit une assistance réduite à haute vitesse pour plus de précision et plus d'assistance à basse vitesse, pour demander moins d'efforts. (Disponibles avec les ensembles DPS, XT et Mossy Oak Hunting Edition)



PORTE-BAGAGES ROBUSTES EN ACIER AVANT ET ARRIERE

FACILE A POSER ET A DEPOSER

163
KG

Les modèles Outlander 450 / 570 sont équipés de porte-bagages robustes en acier à l'avant et à l'arrière avec une capacité totale de 163 kg. Le système d'accessoires à fixation rapide LinQ intégré offre des capacités de transport de charges pratiques et adaptables et fonctionne avec de nombreux accessoires Can-Am.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	BASE	DPS	NOUVEAU XT	PRO
Porte-bagages en acier avant et arrière	✓	✓	✓	✓
Suspension avant à bras triangulaire double et suspension arrière TTI	✓	✓	✓	✓
Jantes en aluminium coulé		✓	✓	✓
Direction assistée tri-mode (DPS)		✓	✓	✓
Pare-chocs avant et arrière et déflecteurs d'air			✓	
Treuil 1 361 kg			✓	uniquement sur modèles T3
Equipements supplémentaires pour l'ensemble PRO (prises d'air repositionnées, revêtement de siège renforcé, pneus ultra-robustes à 6 plis, précharge de la suspension augmentée)				✓
disponible en configuration 2 places		✓	✓	
Couleurs disponibles	■	■ ■	■	■ ■
Choix de moteurs	450 / 570	450 / 570	570	450 / 570

Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications aux pages 32 et 33. Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.

OUTLANDER 650 / 850 / 1000 / 1000R



Outlander MAX LIMITED 1000R et Outlander MAX XT-P 1000R illustrés

TOUT TERRAIN. TOUTE UTILISATION. TOUTE SAISON.

Le quad Outlander est notre produit phare pour une bonne et simple raison : il illustre parfaitement les performances, la maniabilité, la polyvalence et le design des véhicules Can-Am. Vous accompagner toute une journée au travail, à la chasse ou en randonnée, ou déblayer la neige toute une matinée, il peut tout faire bien.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES

MEILLEURES PERFORMANCES DANS LE SECTEUR

89
CH

Les moteurs Rotax, qui ont fait leurs preuves, offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces. Choisissez entre le Rotax 650, le Rotax 850 – les moteurs les plus puissants de leur catégorie – et le Rotax 1000R, qui développe 89 Ch, la puissance la plus élevée dans le secteur.



SUSPENSION ARRIERE INDEPENDANTE AVEC BRAS D'ARTICULATION A TORSION (TTI)

CONFORT ET MAITRISE

TTI

La seule suspension arrière indépendante qui élimine le déport des pneus et les changements de carrossage, ce qui signifie que les jantes pivotent complètement vers le haut et vers le bas et non pas dans un mouvement de papillon comme sur les systèmes concurrents. Le véhicule adopte ainsi uniquement la direction voulue. Une barre stabilisatrice externe permet en outre un meilleur contrôle du roulis de caisse dans les virages.






SUPPORTS MULTIFONCTIONNELS AVEC SYSTEME DE FIXATION RAPIDE LINQ

FACILE A POSER ET A DEPOSER

LinQ

L'Outlander est équipé de porte-bagages ultra-robustes avec surfaces antidérapantes et rebords surélevés pour une plus grande stabilité du chargement pendant vos déplacements. De multiples bords et ouvertures offrent de nombreux points d'ancrage pour sangles et tendeurs. Il bénéficie de notre système exclusif de fixation rapide LinQ qui vous permet d'ajouter et d'enlever en quelques secondes les accessoires Can-Am (coffres de chargement, étuis d'armes à feu, sacs modulaires, rallonges de porte-bagages et plus encore).

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	XT	XT-P	LIMITED	PRO
Supports multifonctionnels avec système de fixation rapide LinQ	✓	✓	✓	✓
Direction assistée tri-mode (DPS)	✓	✓	✓	✓
Treuil 1 361 kg	✓	✓	✓	uniquement sur modèles T3
Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes	✓	✓	✓	
Equipements supplémentaires XT-P (amortisseurs FOX, jantes avec verrou de talon, protège-mains, etc.)		✓		
Equipements supplémentaires LIMITED (GPS Garmin Montana, garde-boue, amortisseurs à commande pneumatique FOX, etc.)			✓	
Equipements supplémentaires pour l'ensemble PRO (prises d'air repositionnées, revêtement de siège renforcé, pneus ultra-robustes à 6 plis, précharge de la suspension augmentée)				✓
Disponible en configuration 2 places	✓	✓	✓	✓
Couleurs disponibles				 
Choix de moteurs	650	650 / 850 / 1000 / 1000R	1000R	650 / 1000

Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications aux pages 32 et 33.
Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.

OUTLANDER 6x6



Outlander 6X6 XT 1000 illustré

PLUS LE TERRAIN EST ACCIDENTÉ ET LE TRAVAIL DIFFICILE, PLUS IL SE DÉMARQUE.

Peu importe ce que vous mettez sur son chemin, l'Outlander 6x6 surmonte toutes les épreuves. Avec une véritable transmission 6x6 et les moteurs les plus puissants dans leur catégorie, aucune charge n'est trop lourde, aucun terrain n'est trop collant et aucune pente n'est trop raide. Et son plateau de chargement massif reconfigurable Dual-Level™ (à deux niveaux) ne ressemble à rien d'autre dans le secteur.



EQUIPEMENTS

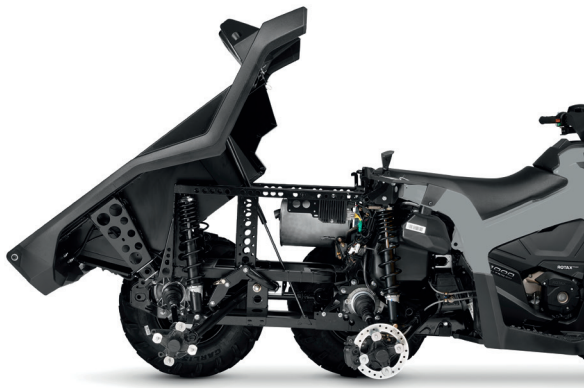


CHOIX DE MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES, AVEC BASSE VITESSE

MEILLEURES PERFORMANCES
DANS LE SECTEUR

BASSE
VITESSE

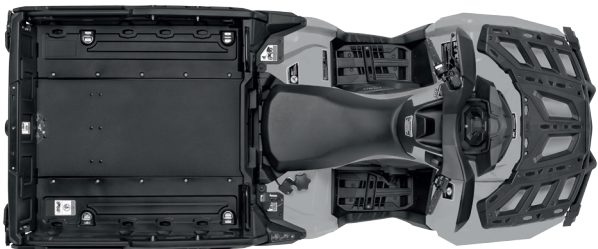
Les moteurs Rotax, qui ont fait leurs preuves, offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces. Choisissez entre le Rotax 650 62 Ch et le Rotax 1000 82 Ch qui a déjà fait ses preuves. Les deux moteurs utilisent un rapport d'engrenage spécifique pour plus de confort à basse vitesse et une meilleure traction pour le remorquage de charges lourdes.



SUSPENSION ARRIERE INDEPENDANTE AVEC BRAS D'ARTICULATION A DOUBLE TORSION (TTI²)

MANIABILITE ET PRECISION

TTI² La seule suspension arrière indépendante qui élimine le déport des pneus et les changements de carrossage, ce qui signifie que les roues pivotent vers le haut et vers le bas plutôt que dans un mouvement de papillon. Pour que le véhicule aille où vous voulez qu'il aille. Conçu pour améliorer la traction et optimiser le transfert de la puissance au sol. Grâce à ses amortisseurs à commande de mouvement à cinq réglages et à un débattement de suspension de 23,6 cm, il peut survoler les terrains accidentés tout en assurant le confort du pilote et sa concentration sur la piste.



CAISSON DE CHARGEMENT DUAL-LEVEL AVEC ACCESSOIRES MODULAIRES

EXCLUSIF ET POLYVALENT

318
KG

Ce caisson de chargement exclusif présente deux niveaux de rangement, une capacité de 318 kg et un déchargement facilité par un dispositif d'inclinaison. Ses panneaux latéraux amovibles de série vous permettent de créer un plateau en quelques secondes. Vous pouvez également ajouter des accessoires tels qu'une tablette, des barres à bûches, une rallonge de hayon et plus encore.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	DPS	XT
Support multifonctionnel avec système de fixation rapide LinQ	✓	✓
Direction assistée tri-mode (DPS)	✓	✓
Jantes en aluminium coulé	✓	✓
Caisson de chargement Dual-Level		✓
Treuil 1 361 kg	uniquement sur modèle T3	✓
Pare-chocs avant ultra-robuste		✓
Couleurs disponibles		 
Choix de moteurs	650	1000

Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications à la page 34. Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.

RENEGADE

Renegade X xc 1000R illustré

DES PERFORMANCES DE PREMIERE CLASSE.

Le style distinctif du Renegade clame la performance. Heureusement que nous l'avons équipé de la technologie pour le maîtriser – vous serez convaincu dès le premier essai.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES

MEILLEURES PERFORMANCES
DANS LE SECTEUR

89
CH

Les moteurs Rotax, qui ont fait leurs preuves, offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces. Choisissez entre le Rotax 570 48 Ch, le Rotax 850 – le moteur le plus puissant de sa catégorie – et le Rotax 1000R développant 89 Ch, soit la puissance la plus élevée du secteur.



AMORTISSEURS FOX AVANT ET ARRIERE

AMORTISSEURS HAUTES
PERFORMANCES

AMORTISSEURS
FOX

Ces amortisseurs hautes performances FOX avant et arrière permettent aux pilotes d'adapter l'amortissement au terrain et à leur style de conduite grâce à un réglage facile de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge. (Disponibles sur les ensembles X xc et X mr)



PNEUS ITP HOLESHOT ATR 63,5 CM SUR JANTES EN ALUMINIUM AVEC VERROU DE TALON

PNEUS ET JANTES PERFORMANTS

VERITABLE
VERROU DE TALON

Ces jantes en aluminium avec verrou de talon de 30,5 cm utilisent un système de fixation mécanique qui rend pratiquement impossible le déjantage lors d'accélération ou de passages en courbe brusques. Les pneus ITP Holeshot ATR 63,5 cm sont dotés de crampons robustes et d'une bande de roulement non directionnelle pour assurer confort et efficacité sur une variété de surfaces. (Disponibles sur l'ensemble X xc)

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	BASE	X xc
Suspension avant à bras triangulaire double	✓	✓
Jantes avec verrou de talon		30,5 cm
Amortisseurs FOX avant et arrière	✓	Performance 1.5 PODIUM RC2
Direction assistée tri-mode (DPS)		✓
Visco-Lok QE		✓
Equipements supplémentaires de l'ensemble X (graphismes, siège, poignées profilées en aluminium avec protège-mains et coussinet carré)		✓
Couleurs disponibles		
Choix de moteurs	570	570 / 850 / 1000R

**Informations sur les modèles X mr aux pages 22 et 23.
Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications à la page 35.
Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.*

DS 90



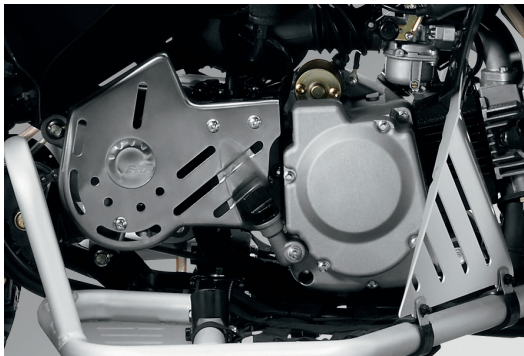
DS 90x et Outlander XT 1000R illustrés

VIVRE LEUR PASSION SANS ATTENDRE.

Nos quads DS pour enfants et adolescents marient de façon idéale les performances des véhicules pour adultes et les équipements de sécurité qui permettent aux parents de garder le contrôle en toute sérénité.



EQUIPEMENTS



TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT) ENTIEREMENT AUTOMATIQUE
LE BON RAPPORT AU BON MOMENT

CVT La transmission à variation continue garantit le positionnement de l'arbre de transmission sur le bon rapport. Grâce à ses rapports de marche avant / point mort / marche arrière, elle permet aux enfants de ne pas avoir à se préoccuper de changer de vitesse ou de descendre du véhicule pour passer la marche arrière.





SUSPENSION AVANT A BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE
CONDUITE EN DOUCEUR

CONTROLE La suspension à grand débattement permet une conduite en douceur et une meilleure maîtrise sur terrain accidenté. (Disponible sur DS 90, DS 90X et DS 250)



LIMITEUR D'ACCELERATION INTEGRE
CONTROLE PARENTAL

TRANQUILLITE D'ESPRIT Le limiteur d'accélération intégré permet aux parents de contrôler la vitesse de leurs enfants. Le limiteur de vitesse vous permet d'augmenter la vitesse au fur et à mesure qu'ils grandissent.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	DS 90	DS 90X
Transmission à variation continue entièrement automatique	✓	✓
Démarrage électrique	✓	✓
Suspension avant à bras triangulaire double	✓	✓
Jantes en aluminium		✓
Pare-chocs avant avec plaque d'immatriculation		✓
Couleurs disponibles		
Age	A partir de 10 ans	A partir de 10 ans

Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications à la page 35.
Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.

FAMILLE X mr

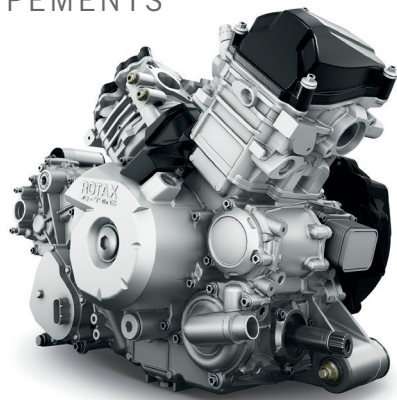
Outlander X mr 1000R illustré

PARE POUR LA BOUE, D'ORIGINE.

Tout le monde sait qu'il faut de la puissance pour franchir les bourbiers. Chaque membre de la famille X mr spécialement conçue pour la boue – y compris le nouveau Renegade X mr 570 – développe une puissance inégalée dans la catégorie. Vous savez ainsi qu'il est prêt.



EQUIPEMENTS



CHOIX DE MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES

MEILLEURES PERFORMANCES
DANS LE SECTEUR

89
CH

Les moteurs Rotax qui ont fait leurs preuves offrent une puissance et des performances inégalées tout en restant fiables et efficaces, pour que vous soyez le roi du borbier. Choisissez entre le Rotax 570 48 Ch, qui offre plus de puissance, le Rotax 650 et le Rotax 850 – les plus puissants – et le Rotax 1000R, qui développe 89 Ch, la puissance la plus élevée dans le secteur. Chaque moteur X mr est équipé d'une prise d'air surélevée pour offrir des performances maximales dans les borbiers profonds.



RADIATEUR ET PRISE D'AIR DÉPLACÉS

DES PERFORMANCES DURABLES

PARE POUR
LA BOUE

Situé à la place du porte-bagages avant, le radiateur est maintenu à l'abri de la boue et est protégé par un capot ventilé pour que vous puissiez explorer la boue du matin jusqu'au soir (famille Outlander X mr seulement). La prise d'air est aussi repositionnée suffisamment haut pour vous permettre de traverser la boue sans encombre.



PNEUS À BOUE SPÉCIAUX

TRACTION MAXIMALE

PNEUS
À BOUE

Chaque quad X mr est équipé de pneus à boue spéciaux, conçus pour fournir une traction maximale dans les borbiers les plus profonds, ainsi que du confort entre deux ornières.

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	Outlander X mr 570	Outlander X mr 1000R	Renegade X mr 570	Renegade X mr 1000R
Direction assistée tri-mode (DPS)	✓	✓	✓	✓
Radiateur et prise d'air déplacés	✓	✓	Prise d'air	Prise d'air
Pare-chocs ultra-robustes	Avant	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière
Treuil pour charges lourdes		1 361 kg		1 361 kg
Amortisseurs FOX		1.5 Podium QS3	HPG	1.5 Podium QS3
Empattement de 149,9 cm		✓		
Jantes	Aluminium coulé 30,5 cm	Aluminium coulé 35,6 cm	Avec verrous de talon 30,5 cm	Avec verrous de talon 35,6 cm
Pneus à boue	Maxxis Mudzilla [†] 71,1 cm	Gorilla Silverback 76,2 cm	Maxxis Mudzilla 71,1 cm	Gorilla Silverback 76,2 cm
Couleurs disponibles				

Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consulter l'intégralité des spécifications aux pages 31, 34 et 35.
Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.

HOMOLOGATIONS

HOMOLOGATION L7e

Homologation L7e (Directive 2002/24/CE)*

Les quadricycles lourds (quads et SSV) relevant de la catégorie L7e (normes CE) ont une puissance de maximum 15 kW. Ils doivent être équipés conformément aux réglementations applicables aux véhicules routiers : clignotants, phares, compteur, rétroviseurs, plaque d'immatriculation ainsi qu'un frein au pied combiné reliant les freins avant et arrière. Vérifiez sur le document d'enregistrement du véhicule le nombre de personnes que vous pouvez transporter.

HOMOLOGATION T3

Homologation T3 (2003/37/CE)*

La puissance de ces véhicules n'est pas limitée mais leur vitesse ne peut dépasser 40 km/h sur la voie publique. Ils sont dotés d'équipements spécifiques, y compris ceux obligatoires pour circuler sur la voie publique (voir le tableau ci-après).

DIFFERENCES ENTRE LES HOMOLOGATIONS POUR LES MARCHES EUROPEENS – POUR TOUS LES MODELES

	CE L7e	T3
Rétroviseurs à gauche et à droite	✓	✓
Deux feux de position avant + clignotants	✓	✓
Feu arrière / feu stop + clignotants supplémentaires	✓	✓
Avertisseur sonore	✓	✓
Bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables	✓	✓
Système de freinage 2 x 4 conforme CE	✓	✓
Transmission verrouillable en mode stationnement (P)		✓
Attelage de remorque		✓
Siège avec dossier		✓
Prise pour remorque		✓



Outlander 450 version T3



Outlander MAX PRO 650 version T3

* Le nouveau règlement européen 168 / 2013 pour la réception de quads et SSV est en vigueur depuis le 1er janvier 2016, mais prévoit une période de transition pour les véhicules en conformité avec l'ancienne réglementation. Les véhicules de la gamme Can-Am de l'année-modèle 2017 sont réceptionnés selon l'ancienne réglementation européenne. Seuls certains modèles de la famille Can-Am Traxter ont fait l'objet d'une réception aux nouvelles conditions.

DIFFERENCES ENTRE LES HOMOLOGATIONS POUR LES MARCHES EUROPEENS

	INT	CE L7e	T3
OUTLANDER 450 / 570			
Capacité de remorquage	590 kg	135 kg	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)
OUTLANDER 450 / 570 DPS			
Capacité de remorquage	-	135 kg	-
OUTLANDER 450 / 570 PRO			
Capacité de remorquage	590 kg	-	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)
Revêtement de siège renforcé	✓	-	✗
Treuil	Précâblé pour treuil disponible	-	Treuil WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux
OUTLANDER PRO			
Capacité de remorquage	590 kg	-	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)
Treuil	Précâblé pour treuil disponible	-	Treuil WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux
Boule d'attelage	✗	-	Boule d'attelage 5 cm
Revêtement de siège renforcé	✓	-	✗
Moteur 1 000 cm³	Uniquement moteur 650 cm³ disponible	-	1000 – 82 Ch
Clé	RF D.E.S.S.	-	D.E.S.S.
OUTLANDER XT-P			
Capacité de remorquage	590 kg	135 kg	-
Jantes / pneus	Avec verrous de talon 35,5 cm – ITP Terracross 66 cm	Avec verrous de talon 30,5 cm – ACT Carlisle 66 cm	-
Clé	RF D.E.S.S.	D.E.S.S.	-
OUTLANDER MAX 450 / 570 DPS			
Capacité de remorquage	-	135 kg	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)
OUTLANDER MAX 570 XT			
Capacité de remorquage	-	135 kg	-
OUTLANDER MAX PRO			
Capacité de remorquage	-	-	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)
Moteur 1 000 cm³	-	-	1000 – 82 Ch
Clé	-	-	D.E.S.S.
OUTLANDER MAX XT			
Capacité de remorquage	590 kg	-	-
Clé	RF D.E.S.S.	-	-
OUTLANDER MAX XT-P			
Capacité de remorquage	590 kg	135 kg	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)
Jantes / pneus	Avec verrous de talon 35,5 cm – ITP Terracross 66 cm	Avec verrous de talon 30,5 cm – ACT Carlisle 66 cm	Avec verrous de talon 30,5 cm – ACT Carlisle 66 cm
Moteur 1 000 cm³	1000R – 89 Ch	1000R – 89 Ch	1000 – 82 Ch
Clé	RF D.E.S.S.	D.E.S.S.	D.E.S.S.
OUTLANDER MAX LTD			
Capacité de remorquage	590 kg	135 kg	-
Jantes / pneus	Avec verrous de talon 35,5 cm – ITP Terracross 66 cm	Avec verrous de talon 30,5 cm – ACT Carlisle 66 cm	-
Moteur 1 000 cm³	1000R – 89 Ch	1000R – 89 Ch	-
Clé	RF D.E.S.S.	D.E.S.S.	-
RENEGADE BASE ET XXC			
Capacité de remorquage	590 kg	135 kg	-
Clé	RF D.E.S.S.	D.E.S.S.	-

PIECES, EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES D'ORIGINE CAN-AM



POURQUOI CHOISIR DES ACCESSOIRES CAN-AM ?

QUALITE ET INTEGRATION HARMONIEUSE.

C'est aussi simple que cela. Notre engagement en faveur de l'innovation, de matériaux de qualité et d'une intégration harmonieuse implique que nous sommes les mieux placés pour créer les accessoires destinés à nos quads et SSV à la pointe du secteur. Fonctionnels, efficaces et racés, ils sont là pour durer. Seuls les accessoires Can-Am feront véritablement honneur à votre véhicule Can-Am.

CONFIANCE ET FIABILITE.

La confiance et la fiabilité caractérisent tout ce que nous faisons, jusqu'à la garantie que nous offrons. C'est pour cela que les passionnés de tout-terrain placent leur confiance dans les accessoires Can-Am. C'est une responsabilité que nous ne prenons pas à la légère. Sachez ainsi que les pièces et accessoires BRP d'origine¹ sont garantis un an² – quelle que soit la date de leur achat³. Et s'il s'agit d'un produit de deuxième main vendu par BRP ou un concessionnaire agréé, il est lui aussi couvert⁴ ! La garantie limitée supplémentaire de 4 ans sur les casques ne laisse planer aucun doute quant au sérieux de notre engagement envers la qualité et envers vous. En outre, notre garantie limitée s'accompagne d'une valeur ajoutée significative, car les dommages de main-d'œuvre et collatéraux au véhicule ne sont couverts que si la pièce ou l'accessoire défectueux a été installé(e) par un concessionnaire ou un distributeur BRP agréé. Nous les fabriquons – nous les garantissons. Tout comme vous nous faites confiance depuis des générations pour vous emmener loin, vous pouvez compter sur nous pour continuer à vous faire avancer.

PERFORMANCES ET PERSONNALITE

Can-Am. Sa puissance, ses performances, sa liberté et sa polyvalence soutenues par une qualité et une fiabilité sans égales. Can-Am étanche votre soif d'aventure et vous aide à atteindre votre but. Rien ne peut battre notre large gamme d'accessoires personnalisés conçus pour tirer le maximum de chaque sensation, de chaque kilomètre et de chaque tâche.



Traxter DPS HD8



Outlander DPS 650



Outlander MAX 450














Renegade 570

Passez dès aujourd'hui chez votre concessionnaire et créez votre propre Can-Am.

¹Achetés auprès d'un concessionnaire / distributeur BRP agréé OU sur une boutique en ligne BRP agréée. Cette garantie ne s'applique pas aux accessoires montés en usine. Hors service étendu B.E.S.T. Sous conditions. Plus de détails auprès de votre concessionnaire local.





²A compter de la date d'achat. ³Cette garantie limitée entre en vigueur au 1er mars 2016. ⁴Par la garantie limitée. Voir la liste des prix pour la disponibilité des modèles par type d'homologation.




MODELES ET OPTIONS DE COULEURS	TRAXTER		TRAXTER DPS		TRAXTER XT		TRAXTER MAX DPS		TRAXTER PRO		
	 <div><div>Vert / HD8 (INT)</div><div>Vert / HD8 (T1b)</div></div>		 <div><div>Vert / HD8 (INT)</div></div>		 <div><div> Camouflage Mossy Oak Break-Up Country / HD8 / HD10 (INT)</div><div>Gris magnésium métallisé / HD8 / HD10 (INT)</div></div>		 <div><div>Vert / HD8 (INT)</div></div>		 <div><div>Vert / HD8 (T1)</div><div>Gris magnésium pur métallisé / HD8 (T1)</div></div>		
MOTEURS	Sélection HD8		HD8		HD8		HD10		HD8		
	Homologation INT/T1		INT		INT		INT		T1		
ENTRAÎNEMENT	Type		Bicylindre en V à refroidissement liquide Rotax 799,9 cm³ 50 Ch		Bicylindre en V à refroidissement liquide Rotax 799,9 cm³ 50 Ch		Bicylindre en V à refroidissement liquide Rotax 976 cm³ 72 Ch		Bicylindre en V à refroidissement liquide Rotax 799,9 cm³ 50 Ch		
	Système d'alimentation		Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique (EFI)								
SUSPENSIONS	Boîte de vitesses		Boîte de vitesses PRO-TORQ avec système d'engagement rapide (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement, extra vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort								
	Transmission		Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok		Véritable système de traction à 4 modes : différentiel arrière ouvert 2 x 4, différentiel arrière verrouillé 2 x 4, différentiel arrière ouvert 4 x 4, différentiel arrière verrouillé 4 x 4		Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE				
PNEUS ET JANTES	Assistance à la conduite		Limiteur électronique de vitesse en descente		Mode limiteur électronique de vitesse en descente ECO / travail / normal		Limiteur électronique de vitesse en descente				
	Direction assistée		Non applicable				Direction assistée (DPS)				
FREINS	Suspension avant		Bras triangulaire double avec débattement de 25,4 cm								
	Amortisseurs avant		Amortisseurs bitubes à gaz								
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	Suspension arrière		TTA-HD avec barre stabilisatrice externe / débattement de 25,4 cm								
	Amortisseurs arrière		Amortisseurs bitubes à gaz								
EQUIPEMENTS	Pneus avant		Maxxis M923J† 66 x 20,3 x 30,5 cm		Maxxis Bighorn 68,6 x 22,9 x 35,6 cm		Maxxis M923J† 68,6 x 22,9 x 30,5 cm		Maxxis Coronado 68,6 x 22,9 x 35,6 cm		
	Pneus arrière		Maxxis M923J 66 x 25,4 x 30,5 cm		Maxxis Bighorn 68,6 x 27,9 x 35,6 cm		Maxxis M924J 68,6 x 27,9 x 30,5 cm		Maxxis Coronado 68,6 x 27,9 x 35,6 cm		
	Jantes		Acier noir 30,5 cm		Aluminium coulé 35,6 cm		Aluminium coulé noir 35,6 cm		Aluminium coulé 35,6 cm		
	Avant				Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons						
	Arrière		Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à un piston				Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons		Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à un piston		
	Cadre de protection		Profilé approuvé ROPS. Certifié ISO 3471 et OSHA.								
	Poids à sec		632,7 kg		635,9 kg		703 kg		775,6 kg		
	L x L x H		305 x 157,5 x 193 cm		210,8 cm		304,8 x 157,5 x 198,1 cm		387,5 x 157,5 x 191,2 cm		
	Empattement		211,5 cm		210,8 cm		304,8 x 157,5 x 198,1 cm		387,5 x 157,5 x 191,2 cm		
	Garde au sol		28 cm				25,4 cm		211,5 cm		
	Dimensions du caisson de chargement		96,5 x 138,4 x 30,5 cm						28 cm		
	Capacité du caisson de chargement		454 kg / Californie seulement : 272,2 kg								
	Capacité de chargement du hayon		113,4 kg								
	Capacité de rangement		Total : 39,5 L Sous le tableau de bord : 22,8 L Tableau de bord central : 6,9 L Boîte à outils résistante à l'eau et amovible : 6,3 L Accoudoir central et porte-gobelets : 3,5 L		Total : 61,3 L Sous le tableau de bord : 22,8 L Caisson amovible et étanche sous le siège passager : 21 L Tableau de bord central : 7,7 L Boîte à outils résistante à l'eau et amovible : 6,3 L Accoudoir central et porte-gobelets : 3,5 L		Total : 42,1 L Sous le tableau de bord : 22,8 L Tableau de bord : 6,9 L Boîte à outils résistante à l'eau et amovible : 6,3 L Accoudoirs et porte-gobelets : 6,1 L		Total : 61,3 L Sous le tableau de bord : 22,8 L Caisson amovible et étanche sous le siège passager : 21 L Tableau de bord : 15 L Accoudoirs et porte-gobelets : 3,5 L		
	Capacité de remorquage		907,2 kg								
	Capacité utile		680 kg		40 L		793,8 kg		623 kg		
	Réservoir de carburant		3		40 L		6		3		
	Nombre de places		3		40 L		6		3		
	Indicateur		Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, ceinture de sécurité, diagnostics, horloge et arrêt automatique		Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, modes ECO / travail / normal, ceinture de sécurité et 4 x 4, diagnostics, horloge, arrêt automatique		Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, ceinture de sécurité, diagnostics, horloge et arrêt automatique		Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, ceinture de sécurité, diagnostics, horloge, arrêt automatique		
	Batterie		12 V (18 Ah)		12 V (30 Ah)		12 V (18 Ah)		12 V (30 Ah)		
	Magnéto		650 W								
	Instruments		Prise de courant de type allume-cigares dans la console (20 A)		Deux prises de courant de type allume-cigares, une dans la console (20 A) et une sous le rangement du tableau de bord (20 A)		Prise de courant de type allume-cigares dans la console (20 A)		Deux prises de courant de type allume-cigares, une dans la console (20 A) et une sous le rangement du tableau de bord (20 A)		
	Eclairage		140 W avec quatre réflecteurs de 35 W assurant une large visibilité et feux arrière à LED		140 W avec quatre réflecteurs de 35 W assurant une large visibilité, plus feux arrière à LED avec effet d'auréole		140 W avec quatre réflecteurs de 35 W assurant une large visibilité et feux arrière à LED		140 W avec quatre phares de 35 W assurant une large visibilité, plus feux arrière à LED avec effet halo		
	Treuil		Non applicable		Treuil de 2 041 kg avec guide-câble à rouleaux		Non applicable		Treuil de 2 041 kg avec rouleau pour guide-câble		
	Réglages du siège		Siège-banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, crochets en dessous et banc profilé pour améliorer l'entrée et la sortie de la cabine		Siège-banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, siège conducteur réglable, crochets en dessous, revêtement de siège XT renforcé et banc profilé pour améliorer l'entrée et la sortie de la cabine		Double banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, crochets en dessous et banc profilé pour améliorer l'entrée et la sortie de la cabine		Siège-banquette VERSA-PRO 60 / 40 avec siège passager relevable, siège conducteur réglable, crochets en dessous, revêtement de siège renforcé et banquette profilée pour améliorer l'entrée et la sortie de la cabine		
	Type d'attelage		Attache d'attelage de 5,08 cm						Dispositif d'attelage de 5,08 cm avec prise 7 broches (12 V) pour remorque		
	Protection		Pare-chocs avant intégré en acier, plaque de protection centrale		Pare-chocs avant intégré en acier, plaque de protection complète, toit rigide complet		Pare-chocs avant intégré en acier, plaque de protection centrale		Pare-chocs avant intégrés en acier, plaque de protection entière		
	Volant		Volant inclinable réglable								
GARANTIE		Deux ans de garantie									

MODELES ET OPTIONS DE COULEURS	COMMANDER DPS		COMMANDER XT		MAVERICK X xc	MAVERICK X ds TURBO		MAVERICK MAX X ds TURBO
	 Gris clair / 800R (L7e)	 Aluminium brossé / 1000 (L7e, INT)			 Gris clair et bleu octane / 1000R (L7e)	 Argent hyper et bleu octane / 1000R (L7e)	 Argent hyper et bleu octane / 1000R (INT)	
MOTEURS	Sélection	800R		1000		1000R TURBO		1000R TURBO
	Homologation	L7e		L7e	INT	L7e		INT
	Type	Bicylindre en V Rotax de 799,9 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V turbocompressé Rotax de 976 cm³ avec pistons forgés, refroidissement liquide avec échangeur thermique intégré et filtre à air Donaldson hautes performances
ENTRAÎNEMENT	Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC) avec injection électronique (EFI)		Accélérateur intelligent (iTC) avec injection électronique (EFI)		Accélérateur intelligent (iTC) avec injection électronique (EFI)		
	Transmission	Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série		Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série		Transmission à variation continue avec système à réponse instantanée (QRS), débit d'air amélioré, vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort		
	Entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE		Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE		Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE		
	Direction assistée	Direction assistée tri-mode (DPS)		Direction assistée tri-mode (DPS)		Kit de direction assistée (DPST™) disponible*		Direction assistée tri-mode (DPS)
	Emissions de CO	Conforme Euro-2		Conforme Euro-2	-	-		-
SUSPENSIONS	Suspension avant	Bras triangulaire double avec géométrie antiplongée et débattement de 25,4 cm		Bras triangulaire double avec géométrie antiplongée et débattement de 25,4 cm		Bras triangulaire double et débattement de 38,1 cm		
	Amortisseurs avant	Amortisseurs bitubes à gaz		Amortisseurs bitubes à gaz		FOX 2.5 PODIUM RC2 de type Piggyback avec réglage de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge à deux ressorts		
	Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI) avec barre stabilisatrice externe, débattement de 25,4 cm		Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI) avec barre stabilisatrice externe, débattement de 25,4 cm		Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTA) avec barre stabilisatrice, débattement de 38,1 cm (avec kit Prêt pour la course*)		Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTA) avec barre stabilisatrice, débattement de 40,6 cm
	Amortisseurs arrière	Amortisseurs bitubes à gaz sur version US		Amortisseurs bitubes à gaz		FOX† 2.5 PODIUM RC2† de type Piggyback avec réglage de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge à deux ressorts, technologie de croisement des ressorts		FOX 2.5 PODIUM RC2 de type Piggyback avec réglage de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge à deux ressorts, technologie de croisement des ressorts, système antitalonnage
PNEUS ET JANTES	Pneus avant	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 22,9 x 35,6 cm (conformes CE)		Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 22,9 x 35,6 cm	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 22,9 x 30,5 cm (conformes CE)		Maxxis Bighorn 2.0 – 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (avec kit Prêt pour la course*)	Maxxis Bighorn 2.0 71,1 x 22,9 x 35,6 cm
	Pneus arrière	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 27,9 x 35,6 cm (conformes CE)		Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 27,9 x 35,6 cm	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 27,9 x 30,5 cm (conformes CE)		Maxxis Bighorn 2.0 – 71,1 x 27,9 x 35,6 cm (avec kit Prêt pour la course*)	Maxxis Bighorn 2.0 71,1 x 27,9 x 35,6 cm
	Jantes	Aluminium coulé 35,6 cm		Aluminium coulé 35,6 cm		Aluminium avec verrou de talon 30,5 cm		Aluminium avec verrou de talon 35,6 cm (avec kit Prêt pour la course*)
FREINS	Avant	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons		Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons		Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons		
	Arrière	Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étrier hydraulique à deux pistons		Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étrier hydraulique à deux pistons		Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à un piston		
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	Poids à sec*	584 kg				588 kg	634,6 kg	748 kg
	L x L x H	300,4 x 148,9 x 182,9 cm		305,3 x 158,7 x 182,9 cm		301,7 x 152,4 x 183,4 cm	297,9 x 162,5 x 188,5 cm	372,1 x 162,5 x 198 cm
	Empattement	192,4 cm		192,4 cm		214,1 cm	223,5 cm	298,5 cm
	Garde au sol	27,9 cm		27,9 cm		28 cm	33 cm	
	Capacité des supports	Caisson de chargement Dual-Level de 272 kg Niveau supérieur : 181 kg Niveau inférieur : 91 kg		Caisson de chargement Dual-Level de 272 kg Niveau supérieur : 181 kg Niveau inférieur : 91 kg		91 kg avec système de fixation rapide LinQ		68 kg avec système de fixation rapide LinQ
	Rangement	Boîte à gants : 17,2 L Sous le siège conducteur : 13,1 L Console centrale : 1,3 L		Boîte à gants : 17,2 L Sous le siège conducteur : 13,1 L Console centrale : 1,3 L		Boîte à gants : 17,2 L Sous le siège conducteur : 13,1 L Console centrale : 1,3 L		Boîte à gants : 17,2 L Console centrale : 1,3 L
	Réservoir de carburant	37,8 L				37,8 L		
EQUIPEMENTS	Capacité de remorquage	270 kg		270 kg	680 kg	Non applicable		
	Indicateur	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, indicateurs mode sport, mode ECO™, ceinture de sécurité et témoin 4 x 4, diagnostics, horloge, arrêt automatique		Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, indicateurs mode sport, mode ECO™, ceinture de sécurité et témoin 4 x 4, diagnostics, horloge, arrêt automatique		Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, indicateurs mode sport, mode ECO™, ceinture de sécurité et témoin 4 x 4, diagnostics, horloge, arrêt automatique		Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, indicateurs mode sport, mode ECO™, ceinture de sécurité et témoin 4 x 4, diagnostics, horloge, arrêt automatique
	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)		Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)				
	Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)		Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)				
	Eclairage	240 W fournis par quatre projecteurs (60 W) avec feux arrière / feux stop		240 W fournis par quatre projecteurs (60 W) avec feux arrière / feux stop				
	Treuil	Précâblé pour treuil		Précâblé pour treuil				
	Protection	Non applicable		Pare-chocs avant ultra-robuste, garde-boue, ridelles		Non applicable		
	Spécificités	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, ceintures de sécurité CE, bouchon de réservoir verrouillable et 2e clé D.E.S.S. récréative		-		Clignotants, rétroviseur, avertisseur sonore, ceintures de sécurité CE, bouchon de réservoir verrouillable et 2e clé D.E.S.S. récréative		-
	GARANTIE	Deux ans de garantie						



*Le Maverick X ds Turbo CE-L7e requiert le kit Prêt pour la course et le kit DPS afin de répondre à la description technique ci-dessus. L'ajout de ces 2 kits n'est pas conforme aux exigences d'homologation CE-L7e.



Tous les modèles homologués L7e sont limités à 15 kW / 20 Ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation L7e. Les moteurs des modèles homologués L7e sont conformes aux normes L7e en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués L7e sont conformes aux exigences de l'homologation L7e applicables.

MODELES ET OPTIONS DE COULEURS	OUTLANDER 450 / 570				OUTLANDER DPS 570	
	Couleur(s)	<div>  Rouge vipère / 450 (L7e, T3, INT)</div>			<div>  Vert / 570 (L7e)</div>	
MOTEURS	Sélection	450			570	570
	Homologation	L7e	T3	INT	INT	L7e
	Type	Monocylindre Rotax de 427 cm³, refroidissement liquide			Bicylindre en V Rotax de 570 cm³ 48 Ch, refroidissement liquide	Bicylindre en V Rotax de 570 cm³, refroidissement liquide
	Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)				
ENTRAÎNEMENT	Transmission	Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série				
	Entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok				
	Direction assistée	Non applicable			Direction assistée tri-mode (DPS)	
	Emissions de CO	Conforme Euro-2	-			Conforme Euro-2
SUSPENSIONS	Suspension avant	Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm				
	Amortisseurs avant	A l'huile				
	Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 22 cm				
	Amortisseurs arrière	A l'huile				
PNEUS ET JANTES	Pneus avant	Carlisle Trail Wolf 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)	Carlisle Trail Wolf 63,5 x 20,3 x 30,5 cm		Carlisle Trail Wolf 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)	
	Pneus arrière	Carlisle Trail Wolf 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (conformes CE)	Carlisle Trail Wolf 63,5 x 25,4 x 30,5 cm		Carlisle Trail Wolf 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (conformes CE)	
FREINS	Jantes	Acier noir 30,5 cm			Aluminium coulé 30,5 cm	
	Avant	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons				
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	Arrière	Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étriers hydrauliques à deux pistons				
	Poids à sec*	308 kg			319 kg	
	L x L x H	211 x 116,8 x 124 cm				
	Empattement	129,5 cm				
	Garde au sol	26,7 cm				
	Hauteur de siège / conduite	85,8 cm				
	Capacité des supports	Avant : 54,4 kg – Arrière : 109 kg				
	Rangement	Arrière : 10,9 L				
	Réservoir de carburant	20,5 L				
EQUIPEMENTS	Capacité de remorquage	135 kg	750 kg (remorque avec freins) 590 kg (remorque sans freins)	590 kg	135 kg	
	Indicateur	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, témoin 4 x 4, diagnostics, horloge				
	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)				
	Système antivol	Non applicable	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)	Non applicable		
	Eclairage	70 W avec deux phares avant de 35 W / feu stop				
	Treuil	Précâblé pour treuil disponible				
	Siège	Non applicable			De série	Non applicable
	Protection	Non applicable				
	Spécificités	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement	-		Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement	
	Equipements supplémentaires	-				
GARANTIE		Deux ans de garantie				




OUTLANDER PRO 450 / 570				OUTLANDER PRO 650 / 1000		
<div> Vert / 450 (T3, INT) / 570 (T3)</div> <div> Rouge vipère / 570 (INT)</div>				<div> Gris clair / 650 (T3, INT) / 1000 (T3)</div>		
450		570		650		1000
T3	INT	T3	INT	T3	INT	T3
Monocylindre Rotax de 427 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 570 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 649,6 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, refroidissement liquide
Injection électronique (EFI)				Injection électronique (EFI)		
Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série				Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série		
Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok				Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok		
Direction assistée tri-mode (DPS)				Direction assistée tri-mode (DPS)		
-				-		
Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm				Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm		Bras triangulaire double avec précharge de suspension accrue, débattement de 22,9 cm
A l'huile				A l'huile		
Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 22 cm				Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI) avec précharge de la suspension augmentée, débattement de 23,6 cm		
A l'huile				A l'huile		
Carlisle ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm				Carlisle ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm		
Carlisle ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm				Carlisle† ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm		
Aluminium coulé 30,5 cm				Aluminium coulé 30,5 cm		
Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons				Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons		
Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étriers hydrauliques à deux pistons				Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étrier hydraulique à deux pistons		
308 kg		319 kg		329 kg		
211 x 116,8 x 124 cm				218,4 x 116,8 x 126 cm		
129,5 cm				129,5 cm		
29,2 cm				30,5 cm		
85,8 cm				87,7 cm		
Avant : 54,4 kg – Arrière : 109 kg				Avant : 45 kg – Arrière : 90 kg		
Arrière : 10,9 L				Arrière : 21,4 L		
20,5 L				20,5 L		
750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)	590 kg	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)	590 kg	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)	590 kg	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)
Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, témoin 4 x 4, diagnostics, horloge				Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge		
Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)				Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)		
Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)				Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)		
70 W avec deux phares avant de 35 W / feu stop				230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop		
WARN de 1 361kg avec guide-câble à rouleaux	Précâblé pour treuil disponible	WARN de 1 361kg avec guide-câble à rouleaux	Précâblé pour treuil disponible	WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux	Précâblé pour treuil disponible	WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux
Non applicable	Revêtement de siège renforcé	Non applicable	Revêtement de siège renforcé	Non applicable	Revêtement de siège renforcé	Non applicable
Non applicable				Non applicable		
Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque		Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque		Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque	-	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque
-				Boule d'attelage 5 cm		Boule d'attelage 5 cm
Deux ans de garantie						




Tous les modèles homologués L7e sont limités à 15 kW / 20 Ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation L7e. Les moteurs des modèles homologués L7e sont conformes aux normes L7e en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués L7e sont conformes aux exigences de l'homologation L7e applicables.

MODELES ET OPTIONS DE COULEURS	OUTLANDER XT-P		
	Couleur(s)	  Triple noir / 1000R (L7e, INT)	
MOTEURS	Sélection	1000R	
	Homologation	L7e	INT
	Type	Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, refroidissement liquide	
	Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)	
ENTRAÎNEMENT	Transmission	Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série	
	Entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok [®] QE	
	Direction assistée	(uniquement version CE)	Direction assistée tri-mode (DPS)
	Emissions de CO	Conforme Euro-2	-
SUSPENSIONS	Suspension avant	Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm	
	Amortisseurs avant	FOX Performance 1.5 PODIUM RC2	
	Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm	
	Amortisseurs arrière	FOX Performance 1.5 PODIUM RC2	
PNEUS ET JANTES	Pneus avant	Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)	Radiaux Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm
	Pneus arrière	Carlisle ACT 66 x 25,4 x 30,5 cm (conformes CE)	Radiaux Carlisle ACT 66 x 25,4 x 30,5 cm
	Jantes	Aluminium coulé avec verrou de talon 30,5 cm	
FREINS	Avant	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons	
	Arrière	Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étriers hydrauliques à deux pistons	
DIMENSIONS ET CAPACITES	Poids à sec*	348 kg	
	L x L x H	218,4 x 116,8 x 126 cm	
	Empattement	129,5 cm	
	Garde au sol	27,9 cm	
	Hauteur de siège / conduite	87,7 cm	
	Capacité des supports	Avant : 45 kg – Arrière : 90 kg	
	Rangement	Arrière : 21,4 L	
	Réservoir de carburant	20,5 L	
	Capacité de remorquage	135 kg	590 kg
EQUIPEMENTS	Indicateur	Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge	
	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)	
	Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)	
	Eclairage	230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop	
	Treuil	WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux	
	Siège	Non applicable	
	Protection	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré	
	Spécificités	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement	-
GARANTIE		Deux ans de garantie	




OUTLANDER MAX DPS				OUTLANDER MAX XT	
<div> Jaune / 450 / 570 (L7e, T3)</div>				<div> Gris magnésium / 570 (T3, INT)</div>	
450		570		570	
L7e	T3	L7e	T3	T3	INT
Monocylindre Rotax de 427 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 570 cm³ 48 Ch, refroidissement liquide			
Injection électronique (EFI)					
Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série					
Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok® QE					
Direction assistée tri-mode (DPS)					
Conforme Euro-2	-	Conforme Euro-2	-		
Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm					
A l'huile					
Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) débattement de 22 cm		Indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 22 cm			
A l'huile					
Carlisle† Trail Wolf 63,5 x 20,3 x 30,5 cm				Maxxis M923J 63,5 x 20,3 x 30,5 cm	
Carlisle Trail Wolf 63,5 x 25,4 x 30,5 cm				Maxxis M923J 63,5 x 25,4 x 30,5 cm	
Aluminium coulé 30,5 cm					
Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons					
Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étrier hydraulique à deux pistons					
324 kg		336 kg			
231 x 116,8 x 133 cm					
149,9 cm					
26,7 cm					
85,8 cm					
Avant : 54,4 kg – Arrière : 109 kg					
Arrière : 10,9 L					
20,5 L					
750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)					590 kg
Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, témoin 4 x 4, diagnostics, horloge					
Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)					
Non applicable	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)	Non applicable	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)	Non applicable	
70 W avec deux phares avant de 35 W / feu stop					
Précâblé pour treuil disponible				WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux	
Système de porte-bagages convertible (CRS)				Système de porte-bagages convertible (CRS)	
Non applicable				Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, déflecteurs d'air pour poignées	
Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque	-	
Deux ans de garantie					










Tous les modèles homologués L7e sont limités à 15 kW / 20 Ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation L7e. Les moteurs des modèles homologués L7e sont conformes aux normes L7e en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués L7e sont conformes aux exigences de l'homologation L7e applicables.

MODELES ET OPTIONS DE COULEURS	OUTLANDER MAX XT		OUTLANDER MAX XT-P		OUTLANDER MAX XT-P				
	Couleur(s)	 Camouflage Mossy Oak† Break-Up Country† / 650 (INT)	 Triple noir / 650 (L7e, T3)	 Triple noir / 850 (L7e, INT)					
MOTEURS	Sélection	650	650		850				
	Homologation	INT	L7e	T3	L7e	INT			
	Type	Bicylindre en V Rotax de 649,6 cm³, refroidissement liquide				Bicylindre en V Rotax de 854 cm³, refroidissement liquide			
ENTRAÎNEMENT	Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)				Injection électronique (EFI)			
	Transmission	Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série							
	Entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE							
SUSPENSIONS	Direction assistée	Direction assistée tri-mode (DPS)							
	Emissions de CO	-	Conforme Euro-2	-	Conforme Euro-2	-			
	Suspension avant	Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm							
PNEUS ET JANTES	Amortisseurs avant	A l'huile	FOX† 1.5 PODIUM† QS3						
	Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm							
	Amortisseurs arrière	A l'huile	FOX† 1.5 PODIUM† QS3			FOX† 1.5 PODIUM† QS3			
FREINS	Pneus avant	Radiaux Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm			Radiaux Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)		ITP Terracross 66 x 20,3 x 35,6 cm		
	Pneus arrière	Radiaux Carlisle ACT 66 x 25,4 x 30,5 cm	Radiaux Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm			Radiaux Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)		ITP Terracross 66 x 25,4 x 35,6 cm	
	Jantes	Aluminium coulé 30,5 cm	Aluminium coulé avec verrou de talon 30,5 cm				Aluminium coulé avec verrou de talon 35,6 cm		
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	Avant	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons							
	Arrière	Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étriers hydrauliques à deux pistons							
	Poids à sec*	361 kg							
	L x L x H	238,8 x 116,8 x 135 cm							
	Empattement	149,9 cm							
	Garde au sol	27,9 cm							
	Hauteur de siège / conduite	87,7 cm							
	Capacité des supports	Avant : 45 kg – Arrière : 90 kg							
	Rangement	Arrière : 21,4 L							
	Réservoir de carburant	20,5 L							
EQUIPEMENTS	Capacité de remorquage	590 kg	135kg	750 kg (remorque avec freins) – 590 kg (remorque sans freins)		135kg	590 kg		
	Indicateur	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge							
	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)							
	Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique RF (RF D.E.S.S.)	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.))				Système de sécurité à encodage numérique RF (RF D.E.S.S.)		
	Eclairage	230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop							
	Treuil	WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux							
	Siège	Système de porte-bagages convertible (CRS)							
	Protection	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, déflecteurs d'air pour poignées	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré						
GARANTIE	Spécificités	-	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque	Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement	-			
	Equipements supplémentaires		-						





OUTLANDER MAX XT-P		OUTLANDER MAX XT-P		OUTLANDER MAX PRO	
 Triple noir / 1000 (T3)		 Triple noir / 1000R (L7e, INT)		 Gris magnésium / 650 et 1000 (T3, INT)	
1000	1000R			650	1000
T3	L7e		INT	T3	
Bicylindre en V Rotax de 976 cm³ 82 Ch, refroidissement liquide	Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, refroidissement liquide	Bicylindre en V Rotax de 649,6 cm³ 62 Ch, refroidissement liquide	Bicylindre en V Rotax de 976 cm³ 82 Ch, refroidissement liquide
Injection électronique (EFI)					
Transmission à variation continue (CVT), vitesse très courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série					
Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok® QE					
Direction assistée tri-mode (DPS)					
-	Conforme Euro-2		-		
Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm				Bras triangulaire double avec précharge de suspension accrue, débattement de 22,9 cm	
FOX† 1.5 PODIUM† QS3				A l'huile	
Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm				Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI) avec précharge de la suspension augmentée, débattement de 23,6 cm	
FOX† 1.5 PODIUM† QS3				A l'huile	
Radiaux Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm	Radiaux Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)		ITP Terracross 66 x 20,3 x 35,6 cm		Carlisle ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm
Radiaux Carlisle ACT 66 x 25,4 x 30,5 cm	Radiaux Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)		ITP Terracross 66 x 25,4 x 35,6 cm		Carlisle ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm
Aluminium coulé avec verrou de talon 30,5 cm			Aluminium coulé avec verrou de talon 35,6 cm		Aluminium coulé 30,5 cm
Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons					
Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étriers hydrauliques à deux pistons					
374 kg				361 kg	374 kg
238,8 x 116,8 x 135 cm					
149,9 cm					
27,9 cm		30,5 cm			
87,7 cm					
Avant : 45 kg – Arrière : 90 kg					
Arrière : 21,4 L					
20,5 L			20,5 L		
750 kg (remorque avec freins) et 590 kg (remorque sans freins)		135kg		590 kg	
Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge		Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge		Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge	
Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)					
Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.))			Système de sécurité à encodage numérique RF (RF D.E.S.S.)		Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)
230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop					
WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux		WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux		WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux	
Système de porte-bagages convertible (CRS)				Siège avec dossier	Non applicable
Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré				Non applicable	
Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque		Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement		-	
-					Boule d'attelage 5 cm
Deux ans de garantie					





Tous les modèles homologués L7e sont limités à 15 kW / 20 Ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation L7e. Les moteurs des modèles homologués L7e sont conformes aux normes L7e en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués L7e sont conformes aux exigences de l'homologation L7e applicables.

MODELES ET OPTIONS DE COULEURS	OUTLANDER MAX LIMITED		OUTLANDER X mr		OUTLANDER X mr		
	 Bleu nuit / 1000R (L7e, INT)		 Blanc, noir et rouge Can-Am / 570 (INT)		 Blanc, noir et rouge Can-Am / 1000R (INT)		
MOTEURS	Sélection	1000R		570		1000R	
	Homologation	L7e	INT	INT		INT	
	Type	Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 570 cm³ 48 Ch, col d'entrée d'air, refroidissement liquide avec radiateur déplacé		Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, col d'entrée d'air, refroidissement liquide avec radiateur déplacé	
ENTRAÎNEMENT	Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)					
	Transmission	Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série					
	Entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok [®] QE					
	Direction assistée	Direction assistée tri-mode (DPS)		Direction assistée tri-mode (DPS)			
SUSPENSIONS	Emissions de CO	Conforme Euro-2		-			
	Suspension avant	Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm		Bras triangulaire double			
	Amortisseurs avant	A l'huile		A l'huile		FOX Performance 1.5 PODIUM RC2	
	Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm		Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI)		Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)	
PNEUS ET JANTES	Amortisseurs arrière	Suspension contrôlée à l'air (ACS) avec amortisseurs FOX Air Assist		A l'huile		FOX Performance 1.5 PODIUM RC2	
	Pneus avant	Radiaux Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)	ITP Terracross 66 x 20,3 x 35,6 cm (66 x 20,3 x 35,6 cm)	Maxxis Mudzilla 71,1 x 20,3 x 30,5 cm		Gorilla Axle Silverback 76,6 x 22,9 x 35,6 cm	
	Pneus arrière	Radiaux Carlisle ACT 66 x 25,4 x 30,5 cm (conformes CE)	ITP Terracross 66 x 25,4 x 35,6 cm (66 x 25,4 x 35,6 cm)	Maxxis Mudzilla 71,1 x 25,4 x 30,5 cm		Gorilla Axle Silverback 76,6 x 22,9 x 35,6 cm	
	Jantes	Aluminium coulé avec verrou de talon 30,5 cm	Aluminium coulé avec fini LIMITED 35,6 cm	Aluminium coulé 30,5 cm		Aluminium ITP SS312 35,6 cm	
FREINS	Avant	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons					
	Arrière	Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étrier hydraulique à deux pistons					
DIMENSIONS ET CAPACITES	Poids à sec*	374 kg		382 kg		449 kg	
	L x L x H	238,8 x 116,8 x 135 cm		211 x 116,8 x 124 cm		246 x 127 x 131 cm	
	Empattement	149,9 cm		129,5 cm		149,9 cm	
	Garde au sol	27,9 cm		26,7 cm		33 cm	
	Hauteur de siège / conduite	87,7 cm		85,8 cm		93,3 cm	
	Capacité des supports	Avant : 45 kg — Arrière : 90 kg		Arrière : 109 kg		Arrière : 90 kg	
	Rangement	Arrière : 21,4 L		Arrière : 10,9 L		Arrière : 21,4 L	
	Réservoir de carburant	20,5 L					
	Capacité de remorquage	135 kg		590 kg			
EQUIPEMENTS	Indicateur	Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge		Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge		Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge	
	Instruments	GPS Garmin Montana 650t intégré / amovible à écran tactile, prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)		Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)			
	Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)	Système de sécurité à encodage numérique RF (RF D.E.S.S.)	Non applicable		Système de sécurité à encodage numérique RF (RF D.E.S.S.)	
	Eclairage	230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop		70 W avec deux phares avant de 35 W / feu stop		230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop	
	Treuil	WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux		Précâblé pour treuil disponible		WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux	
	Siège	Système de porte-bagages convertible (CRS)		De série		Non applicable	
GARANTIE	Protection	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, déflecteurs d'air pour poignées, garde-boue		Pare-chocs avant ultra-robuste, repose-pieds conçus pour la boue		Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, repose-pieds conçus pour la boue, garde-boue	
	Spécificités	Clignotants et feu stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement		-			

OUTLANDER 6X6 DPS		OUTLANDER 6X6 XT		RENEGADE		RENEGADE X xc	
 		  		 		 	
650		1000		570		570	
T3	INT	T3	INT	L7e		L7e	INT
Bicylindre en V Rotax de 649,6 cm³, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 649,6 cm³ 62 Ch, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 976 cm³ 82 Ch, refroidissement liquide			
Injection électronique (EFI)				Injection électronique (EFI)			
Transmission à variation continue (CVT), vitesse très courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série				Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série			
Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE				Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok		Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE	
Direction assistée tri-mode (DPS)				Non applicable		Direction assistée tri-mode (DPS)	
-				Conforme Euro-2		-	
Bras triangulaire double avec suspension renforcée, débattement de 22,9 cm				Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm			
A l'huile				A l'huile		FOX† 1.5 PODIUM† RC2	
Suspension arrière indépendante à double bras d'articulation à torsion (TTI2) avec barre stabilisatrice amovible, débattement de 23,6 cm				Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm			
A l'huile				A l'huile		FOX† 1.5 PODIUM† RC2	
Carlisle† Badland 66 x 20,3 x 30,5 cm		Radiaux Carlisle† ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm		ITP Holeshot ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)		ITP Holeshot ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)	ITP Holeshot ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm
Carlisle Badland 66 x 25,4 x 30,5 cm		Radiaux Carlisle ACT 66 x 25,4 x 30,5 cm		ITP Holeshot ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (conformes CE)		ITP Holeshot ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (conformes CE)	ITP Holeshot ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm
Acier noir 30,5 cm		Aluminium coulé 30,5 cm					
Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons							
Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons				Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étrier hydraulique à deux pistons		Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons	
515 kg		517 kg		279 kg			
312 x 124 x 126 cm				218,4 x 116,8 x 124 cm			
208,1 cm				129,5 cm			
27,9 cm				26,7 cm			
87,7 cm				87,7 cm			
Avant : 45 kg – Arrière : 318 kg				Arrière : 16 kg			
Caisson de chargement Dual-Level avec accessoires modulaires – Arrière : 70 L				Non applicable			
20,5 L				20,5 L			
750 kg				135 kg		590 kg	
Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 6 x 6, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge				Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge			
Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)							
Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)		Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.)		Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)		Système de sécurité à encodage numérique RF (RF D.E.S.S.)	
230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop				240 W avec 4 projecteurs fixés aux ailes (60 W) et feu arrière / feu stop			
WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux				Précâblé pour treuil disponible			
Siège avec dossier		-		Siège avec dossier		Non applicable	
-		Pare-chocs avant ultra-robuste, déflecteurs d'air pour poignées		Pare-chocs avant, déflecteurs d'air en option		Pare-chocs avant, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection en aluminium	
Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque		-		Clignotants et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque		-	
Deux ans de garantie							

Tous les modèles homologués L7e sont limités à 15 kW / 20 Ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation L7e. Les moteurs des modèles homologués L7e sont conformes aux normes L7e en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués L7e sont conformes aux exigences de l'homologation L7e applicables.

MODELES ET OPTIONS DE COULEURS	RENEGADE X xc			RENEGADE X xc			
	Couleur(s)	  Blanc, noir et rouge Can-Am / 850 (L7e, INT)		  Triple noir / 1000R (L7e, INT)			
MOTEURS	Sélection	850			1000R		
	Homologation	L7e	INT		L7e	INT	
	Type	Bicylindre en V Rotax de 854 cm³, refroidissement liquide			Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, refroidissement liquide	Bicylindre en V Rotax de 976 cm³, refroidissement liquide	
ENTRAÎNEMENT	Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)					
	Transmission	Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série					
	Entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE‡					
	Direction assistée	Direction assistée tri-mode (DPS)					
SUSPENSIONS	Emissions de CO	Conforme Euro-2	-		Conforme Euro-2	-	
	Suspension avant	Bras triangulaire double avec débattement de 22,9 cm					
	Amortisseurs avant	FOX 1.5 PODIUM RC2					
	Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm					
PNEUS ET JANTES	Amortisseurs arrière	FOX 1.5 PODIUM RC2					
	Pneus avant	ITP Holeshot ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)	ITP Holeshot ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm		ITP Holeshot ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (conformes CE)	ITP Holeshot ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm	
	Pneus arrière	ITP Holeshot ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (conformes CE)	ITP Holeshot ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm		ITP Holeshot ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (conformes CE)	ITP Holeshot ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm	
	Jantes	Aluminium coulé 30,5 cm					
FREINS	Avant	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons					
	Arrière	Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étrier hydraulique à deux pistons	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons		Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étrier hydraulique à deux pistons	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons	
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	Poids à sec*	303 kg			314 kg		
	L x L x H	218,4 x 116,8 x 124 cm					
	Empattement	129,5 cm					
	Garde au sol	26,7 cm					
	Hauteur de siège / conduite	87,7 cm					
	Capacité des supports	Arrière : 16 kg					
	Rangement	Non applicable					
	Réservoir de carburant	20,5 L					
	Capacité de remorquage	135 kg	590 kg		135 kg	590 kg	
	EQUIPEMENTS	Indicateur	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge		Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge
Instruments		Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)					
Système antivol		Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)	Système de sécurité à encodage numérique RF (RF D.E.S.S.)		Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.)	
Eclairage		240 W avec 4 projecteurs fixés aux ailes (60 W) et feu arrière / feu stop					
Treuil		Précâblé pour treuil disponible					
GARANTIE	Siège	Non applicable					
	Protection	Pare-chocs avant, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection en aluminium	Pare-chocs avant, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection en aluminium		Pare-chocs avant, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection en aluminium	Pare-chocs avant, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection en aluminium	
	Spécificités	Clignotants et feu stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement	-		Clignotants et feu stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir et espace de rangement verrouillables, 2e clé D.E.S.S. récréative (non RF), système de freinage conforme 2 x 4, transmission verrouillable en mode stationnement	-	

RENEGADE X mr		RENEGADE X mr		DS		DS X	
<div><div><div></div><div>Blanc, noir et rouge Can-Am / 570 (INT)</div></div></div>		<div><div><div></div><div>Argent hyper, noir et rouge Can-Am / 1000R (INT)</div></div></div>		<div><div><div></div><div>Rouge Can-Am / 90 (INT)</div></div></div>		<div><div><div></div><div>Noir et rouge Can-Am / 90 X (INT)</div></div></div>	
570		1000R		90		90	
INT		INT		INT		INT	
Bicylindre en V Rotax de 570 cm³ 48 Ch, col d'entrée d'air, refroidissement liquide		Bicylindre en V Rotax de 976 cm³ 89 Ch, col d'entrée d'air, refroidissement liquide		Monocylindre à 4 temps de 89,5 cm³, refroidi par air			
Injection électronique (EFI)				Carburant Keihin†			
Transmission à variation continue (CVT), vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série		Transmission à variation continue (CVT), vitesse très courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série		Transmission CVT avec marche avant, point mort et marche arrière			
Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE‡				Chaîne / essieu rigide, système de démarrage électrique et démarreur auxiliaire au pied			
Direction assistée tri-mode (DPS)				Non applicable			
-				-			
Bras triangulaire double				Bras triangulaire indépendant avec débattement de 8,6 cm		Bras triangulaire double avec débattement de 17,6 cm	
FOX HPG		FOX Performance 1.5 PODIUM RC2		A l'huile		HPG de type Piggyback	
Suspension arrière indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI)		Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)		Bras oscillant avec débattement de 16 cm		Bras oscillant avec débattement de 22,9 cm	
FOX HPG		FOX Performance 1.5 PODIUM RC2		A l'huile		HPG de type Piggyback	
Maxxis Mudzilla 71,1 x 20,3 x 30,5 cm		Gorilla Axle Silverback 76,6 x 22,9 x 35,6 cm		Kenda Pathfinder 48,3 x 17,8 x 20,3 cm		Kenda Claw 48,3 x 17,8 x 20,3 cm	
Maxxis Mudzilla 71,1 x 25,4 x 30,5 cm		Gorilla Axle Silverback 76,6 x 22,9 x 35,6 cm		Kenda Pathfinder 45,7 x 24,1 x 20,3 cm		Kenda Claw 45,7 x 26,7 x 20,3 cm	
Aluminium coulé avec verrou de talon 30,5 cm		Aluminium avec verrou de talon 35,6 cm		Acier 20,3 cm		Aluminium 20,3 cm	
Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons				Tambour double		Deux freins à disque hydrauliques	
Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons				Tambour		Frein à disque hydraulique	
386 kg		441 kg		113 kg			
224 x 127 x 131 cm				152 x 90,5 x 93,5 cm		152 x 111 x 97 cm	
129,5 cm				100 cm			
30,5 cm		31,8 cm		21,1 cm sous le cadre / 11,4 cm sous l'essieu arrière		21,1 cm sous le cadre / 11,4 cm sous l'essieu arrière	
89,5 cm		93,3 cm		68,5 cm			
Arrière : 16 kg				Non applicable			
Non applicable				Avant : 2,7 L			
20,5 L				6 L			
590 kg				Non applicable			
Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge		Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (barre graphique RPM, barre inférieure numérique RPM), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire moteur, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge		Voyants de marche arrière et de point mort			
Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)				Non applicable			
Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.)				Non applicable			
240 W avec 4 projecteurs fixés aux ailes (60 W) et feu arrière / feu stop				Phares de jour		Non applicable	
Précâblé pour treuil disponible		WARN de 1 361 kg avec guide-câble à rouleaux		-		Non applicable	
De série		Non applicable		-			
Pare-chocs avant et arrière, poignées profilées en aluminium avec poignée de maintien, déflecteurs d'air et coussinets carrés, garde-boue		Pare-chocs avant et arrière, poignées profilées en aluminium avec poignée de maintien, déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection en aluminium, garde-boue		Non applicable		Pare-chocs avant en aluminium avec plaque d'immatriculation, bloc élévateur des poignées (+ 2,54 cm) avec coussinet carré conçu pour la course, barres latérales, repose-pieds de course repliables	
-				-			
Deux ans de garantie							

Tous les modèles homologués L'7e sont limités à 15 kW / 20 Ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation L'7e. Les moteurs des modèles homologués L'7e sont conformes aux normes L'7e en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués L'7e sont conformes aux exigences de l'homologation L'7e applicables.

©2016 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BPP). Tous droits réservés.™ et le logo BPP sont des marques de commerce de BPP ou de ses sociétés affiliées. Les produits sont distribués aux États-Unis par BPP US Inc. "Visco-Lok est une marque de commerce de GKN ViscoDrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. *Poids à sec du modèle de base indiqué. En raison de notre engagement pour la qualité des produits et l'innovation, BPP se réserve à tout moment le droit d'arrêter ou de modifier les spécifications, les prix, les designs, les fonctionnalités, les modèles ou les équipements et ce, sans aucune obligation de sa part. Certains modèles présentés peuvent inclure des équipements en option. BPP conseille vivement à tous les conducteurs de quads de suivre une formation. Pour toute information sur la sécurité et sur la formation, contactez votre concessionnaire ou, aux États-Unis, appelez l'institut sur la sécurité des quads (ATV Safety Institute) au 1 (800) 887-2887. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour votre sécurité : portez systématiquement un casque, une protection oculaire et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool ou de drogue. Ne circulez jamais sur une surface blimée ou sur la voie publique. Ne transportez jamais de passagers sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage par le fabricant. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. Tous les modèles de quads Can-Am font partie de la catégorie C (à usage général) et sont conçus pour un usage récréatif ou utilitaire par un conducteur âgé de 16 ans et plus. Les quads dont la taille du moteur est supérieure à 90 cm³ doivent seulement être utilisés par les personnes âgées de 16 ans et plus, sauf ceux appelés T14. Avant de prendre la route, veuillez consulter le manuel du conducteur du SSV et visionner le DVD relatif aux conseils de sécurité. Attachez le fil de sécurité latéral et bouclier votre ceinture à tout moment. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation tout-terrain seulement. Le conducteur doit au moins avoir 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est assis. BPP insiste sur la prudence à respecter, en particulier sur la voie publique. Présentez vos futures opportunités d'activités en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits d'autrui. Assurez-vous de respecter les lois, règlements et recommandations de BPP relatifs aux passagers de quads. Conduisez de manière responsable.





ski-doo ***LYNX*** ***SEA-DOO*** ***EVINRUDE*** ***ROTAX*** ***Can-am***



©2016 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, ™ et le logo BRP sont des marques commerciales de BRP ou de ses sociétés affiliées. Réf. : 8275081